

24. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:

2025 év 12 hó 14 nap 00 óra 00 perctől
év hó nap óra percig

viSSZAVONÁSIG → X



Állomásfőnökség Szerencs
SZERENCSE
ÁLLOMÁS

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

X	Forgalmi szolgálattevő	X	Vonali tolatásvezető
X	Hangosbemondó	X	Tolatásvezető
X	Váltókezelő	X	Vonali kocsirendező

TÁRGY:

33472/2025/PALYA ÁVU hatálybaléptetése és változások

Szerencs állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. Az ÁVU tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:

1.2.1. pont: A biztosítóberendezés hatókörzete megjelölve.

A biztosítóberendezés egyközpontos (két helyi kapcsolós I., II. sz.) rendszerben magába foglalja a fővonal „A-D”, „B-E” jelzőin, a mellékvonali „C” jelzőn, valamint a IV.-V. vágányok folytatásában lévő T1 és T2 jelzőkön belüli vágányok biztosítását.

1.4.1. pont: Hordozható jelzőeszközök, csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszközök darabszáma módosítva.

Az I. és II. őrhelyen:

- 1-1 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 4-4 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelző, melynek tárolási helye az I. őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen/a II. őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző, 1 db „Figyelmeztető jelző”).

1.4.3. pont: Helyesbítésre került: XVII. és XVIII. vágányok nem kivilágítottak, sötétben nem lehet feléjük tolatni.

1.4.4. pont: Űrszelvénybe nyúló létesítményre javítva.

1.6.4. pont: Pontosítása történt.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7.1. pont: Helyesbítésre került: „Ipar bal” és „Mérleg” kézi működtetésű áramkörök.

1.7.2. pont: Helyesbítésre került: „Ipar bal” és „Mérleg” kézi működtetésű áramkörök.

1.7.3. pont: Földelőrudak darabszáma módosítva.

A földelő rudak tárolási helye és darabszáma: vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a felvételi épület melletti vízház épületében 10 db, a raktári vágány („R”) végein 1-1db, a II. sz. őrhellyel szemben (Ipar bal) 1db földelőrúd található.

2.3. pont: Módosítva:

A vasúttársaságok részére rendszeresített, nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv törlésre került. Nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadványok, egyéb tájékoztatók kiadása, ismertetése zárt csoportú email üzenetben, kinyomtatva faliújságon történik meg.

2.8.1. pont: Kiegészítésre került: Vágányfoglaltsági napló vezetése.

2.18. pont: Kiegészítésre került: Vezeti a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet.

4.9.2. pont: Pontosítása történt.

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Szerencs állomás hangosbemondója Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/81-15 telefonszámra.

4.9.3. pont: Pontosítása történt.

Szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítést Szerencs állomás külső forgalmi szolgálattevője Sátoraljaújhely állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/81-16 telefonszámra.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Kelt: Szerencs, 2025.11.20.

Nagyné Vadnai Mária
állomásfőnök